

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน กันยายน 2561

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายในจว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	844	533	783	503	236	102	8	2	8	2	7	2	1	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,137	813	1,068	784	153	101	8	1	7	1	8	0	0	1
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	267	205	253	196	73	56	1	0	0	0	1	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	373	137	343	133	39	15	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	389	381	367	370	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	5	1	5	1	0	0	5	1	5	1	5	0	0	1
2.5 ความเครียด (W75-W84)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (W85-99)	4	3	4	3	2	2	1	0	1	0	1	0	0	0
2.7 สัมผัสคลื่นไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	3	0	3	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	2	12	2	12	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	87	71	84	66	31	20	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	4	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	8	9	8	7	8	7	2	2	2	2	1	2	1	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	69	35	67	33	29	4	0	0	0	0	0	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	8	10	5	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	2,068	1,401	1,933	1,338	427	214	18	5	17	5	16	4	2	1

หมายเหตุ ข้อมูลรายงานการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ เดือน สิงหาคม 2561

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 3,469 คน (ช 2,068 / ญ 1,401) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 198 คน ร้อยละ 5.7  
จำแนกประเภทเป็น Admit 641 คน (18.5%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน ( 81.2 % ) , เสียชีวิต 23 คน ( 0.3 % )  
อัตราป่วยทั้งหมด 265.22 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.7 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.7

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 1,377 คน ( ช 844 / ญ 533 )

จำแนกประเภทเป็น Admit 338 คน ( 24.5% ) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน ( 74.7% ) , เสียชีวิต 10 คน ( 0.7% )  
อัตราป่วย 105.28 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.76 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.7

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก ( V01-V89 )	1,377	39.7	10	43.5
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	472	13.6	1	4.3
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	510	14.7	0	0.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	770	22.2	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	6	0.2	6	26.1
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	0	0.0	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	7	0.2	1	4.3
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	3	0.1	1	4.3
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	14	0.4	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	158	4.6	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	2	0.1	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	3	0.1	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	5	0.1	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	17	0.5	4	17.4
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	104	3.0	0	0.0
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	18	0.5	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	3	0.1	0	0.0
	รวม	3,469	100	23	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร	ร้อยละ	39.7
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน	ร้อยละ	22.2
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ	ร้อยละ	14.7
4. พลัด ตก หรือหกล้ม	ร้อยละ	13.6
5. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช	ร้อยละ	4.6

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 6 สาเหตุ คือ

1. จราจร	ร้อยละ	43.5
2. การตกน้ำ จมน้ำ	ร้อยละ	26.1
3. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ	ร้อยละ	17.4
4. พลัด ตก หรือหกล้ม	ร้อยละ	4.3
5. สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ	ร้อยละ	4.3
6. สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ	ร้อยละ	4.3

\* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )	ร้อยละ	39.7
2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )	ร้อยละ	56.2
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	4.1

\* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )	ร้อยละ	43.5
2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )	ร้อยละ	39.1
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	17.4

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

**กลุ่มที่ 1** อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )

**ผู้บาดเจ็บ จำนวน** 1,377 คน ร้อยละ 39.7 ( ช 844 คน / หญิง 533 คน ) อัตราส่วน ช:หญิง = 1.6 : 1

**เสียชีวิต** 10 คน ( ช 8 คน หญิง 2 คน ) ใน 6 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	5 คน ( ช 4 คน , หญิง 1 คน )
2. อ.จตุรพักตรพิมาน	1 คน ( หญิง 1 คน )
3. อ.เสลภูมิ	1 คน ( ช 1 คน )
4. อ.พนมไพร	1 คน ( ช 1 คน )
5. อ.โพนทอง	1 คน ( ช 1 คน )
6. อ.จังหาร	1 คน ( ช 1 คน )

**กลุ่มที่ 2** อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )

**บาดเจ็บ** 1,950 คน ร้อยละ 56.2 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 1,137 คน / หญิง 813 คน )

**เสียชีวิต** 9 คน ( ช 8 คน หญิง 1 คน ) ใน 3 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	6 คน สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ ( ช 4 คน ) , พลัด ตก หรือหกล้ม ( ช 1 คน ) และ สัมผัสควันทันไฟ และเปลวไฟ ( ช 1 คน )
2. อ.พนมไพร	2 คน สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ ( ช 1 คน ) และสัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ ( ช 1 คน )
3. อ.หนองพอก	1 คน สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ ( ช 1 คน )

**กลุ่มที่ 3** บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา ( ข้อ 3 - 7 )

**บาดเจ็บรวม** 142 คน ร้อยละ 4.1 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 87 คน / หญิง 55 คน )

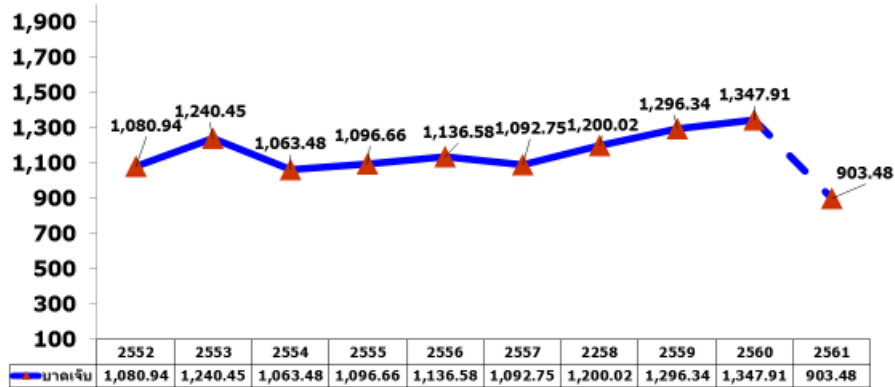
**เสียชีวิต** 4 คน ( ช 2 คน หญิง 2 คน ) ใน 4 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	1 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ( หญิง 1 คน )
2. อ.พนมไพร	1 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ( ช 1 คน )
3. อ.โพธิ์ชัย	1 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ( หญิง 1 คน )
4. อ.หนองพอก	1 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ( ช 1 คน )

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี พ.ศ 2552 - 2561 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2  
กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี ( 2552 - 2561 )

### อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร เปรียบเทียบ 10 ปี ( 2552- 2561 )

#### อัตราต่อแสนประชากร



หมายเหตุ  
ปี 2561 ข้อมูล สิงหาคม 2561

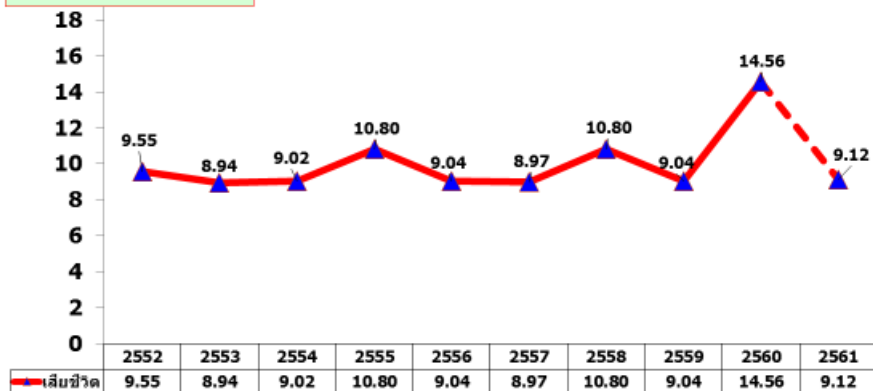
ที่มา : จากฐานข้อมูลการให้บริการทุกโรงพยาบาล (HDC)

จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2561 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2552-2560

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี ( 2552 - 2561 )

### อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร เปรียบเทียบ 10 ปี ( 2552 - 2561 )

#### อัตราต่อแสนประชากร



หมายเหตุ  
ปี 2561 ข้อมูล สิงหาคม 2561

ที่มา : จากฐานข้อมูลการให้บริการทุกโรงพยาบาล (HDC)

จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2561 มีแนวโน้มสูงขึ้นจากปี 2552 - 2560